

**Δημόσια Διαβούλευση για την τροποποίηση
της υπ Αριθμ. οικ. ΚΥΑ Φ.Α/9.2/Οικ.28425/1245 (ΦΕΚ 2604/Β/22.12.2008)
σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση & ασφάλεια των ανελκυστήρων**

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ HELLASCERT ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΥΑ της 03/09/2010

1) Άρθρο 3, παράγραφος 2, I ΝΕΟΙ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ, σημείο 3.

«Ηλεκτρολογικό σχηματικό σχεδιάγραμμα κατά CENELEC (καλωδιακή συνδεσμολογία των κυκλωμάτων ισχύος του κινητήρα, του ηλεκτρικού πίνακα, του θαλάμου, του φρεατίου και του μηχανοστασίου), σχεδιασμένο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.»

Πρόταση τροποποίησης HellasCert: Το παραπάνω χωρίο να αντικατασταθεί ως κάτωθι:

«Βασικά ηλεκτρολογικά σχηματικά διαγράμματα:

των κυκλωμάτων παροχής ενέργειας,

των κυκλωμάτων που συνδέονται με τις ηλεκτρικές διατάξεις ασφαλείας.

Αυτά τα σχηματικά διαγράμματα θα πρέπει να είναι σαφή και να χρησιμοποιούν τα σύμβολα της CENELEC»

Αιτιολογία τροποποίησης:

Προς αποφυγή συγχύσεων θα πρέπει να τηρηθούν οι περιγραφές του Παραρτήματος Γ «Τεχνικός Φάκελος», σημείο Γ.4 «Ηλεκτρολογικά σχηματικά διαγράμματα» των Προτύπων ΕΛΟΤ EN 81.1 κ' 2 / έκδοση 1999. Επίσης θα πρέπει να τηρηθούν οι αντίστοιχες περιγραφές του Παραρτήματος VI «Τελικός Έλεγχος» και του Παραρτήματος X «Εξακρίβωση ανά Μονάδα» της υπ' αριθμ. Φ9.2/οικ.32803/1308 (ΦΕΚ 815/Β/97) Κοινής Υπουργικής Απόφασης εναρμόνισης με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 95/16.

2) Άρθρο 3, παράγραφος 2, ΙΙΙ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΜΕ ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, σημείο 4.

«Ηλεκτρολογικό σχηματικό σχεδιάγραμμα κατά CENELEC (καλωδιακή συνδεσμολογία των κυκλωμάτων ισχύος του κινητήρα, του ηλεκτρικού πίνακα, του θαλάμου, του φρεατίου και του μηχανοστασίου), σχεδιασμένο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.»

Πρόταση τροποποίησης HellasCert: Το παραπάνω χωρίο να αντικατασταθεί ως κάτωθι:

«Βασικά ηλεκτρολογικά σχηματικά διαγράμματα των κυκλωμάτων παροχής ενέργειας και των κυκλωμάτων ασφαλείας.»

Αυτά τα σχηματικά διαγράμματα πρέπει να είναι σαφή και να χρησιμοποιούνται τα σύμβολα της IEC»

Αιτιολογία τροποποίησης:

Προς αποφυγή συγχύσεων θα πρέπει να τηρηθούν οι περιγραφές του Παραρτήματος Γ «Τεχνικός Φάκελος», σημείο Γ.3 «Ηλεκτρικά και Υδραυλικά Διαγράμματα» του Προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.1 / έκδοση 1988 (υιοθετήθηκε με την ΚΥΑ 18173 – ΦΕΚ 664/Β/1988) και του Προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.2 / έκδοση 1990 (υιοθετήθηκε με την ΚΥΑ 6895/1241 – ΦΕΚ 325/Β/1993).

3) Άρθρο 3, παράγραφος 2, IV ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟΙ ΧΩΡΙΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑΣ, σημείο 2iii.

«Ηλεκτρολογικό σχηματικό σχεδιάγραμμα κατά CENELEC (καλωδιακή συνδεσμολογία των κυκλωμάτων ισχύος του κινητήρα, του ηλεκτρικού πίνακα, του θαλάμου, του φρεατίου και του μηχανοστασίου), σχεδιασμένο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.»

Πρόταση τροποποίησης HellasCert: Το παραπάνω χωρίο να αντικατασταθεί ως κάτωθι:

«Βασικά ηλεκτρολογικά σχηματικά διαγράμματα των κυκλωμάτων παροχής ενέργειας και των κυκλωμάτων ασφαλείας»

Αιτιολογία τροποποίησης:

Προς αποφυγή συγχύσεων δεδομένου ότι οι ηλεκτρικοί πίνακες των ανελκυστήρων αυτής της κατηγορίας έχουν κατασκευαστεί προ της δημιουργίας των συμβόλων της CENELEC και οι περισσότεροι επίσης εξ' αυτών των πινάκων προ της δημιουργίας των συμβόλων της IEC.

4) Άρθρο 4 «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ», παράγραφος 2.

«Η συντήρηση περιλαμβάνει τον κατά τακτά χρονικά διαστήματα έλεγχο των ηλεκτρικών και μηχανικών διατάξεων ασφαλείας, καθώς και των υπόλοιπων εξαρτημάτων του ανελκυστήρα, για εξακρίβωση και εκτίμηση ανασφαλούς λειτουργίας, στην οποία μπορεί να οδηγηθεί η εγκατάσταση του ανελκυστήρα εξαιτίας μιας φθοράς, βλάβης ή και απορύθμισης των μηχανικών ή/και ηλεκτρικών διατάξεων ασφαλείας και των λοιπών εξαρτημάτων αυτού. Περιλαμβάνει ακόμη τις απαραίτητες εργασίες για την αποκατάσταση της ασφαλούς λειτουργίας με εξάλειψη των βλαβών και των απορυθμίσεων, καθώς επίσης τον καθαρισμό και τη λίπανση, όπου χρειάζεται, όλων των εξαρτημάτων σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και τις υποδείξεις των κατασκευαστών των εξαρτημάτων και των διατάξεων ασφαλείας.»

Πρόταση τροποποίησης HellasCert: Στην παραπάνω παράγραφο να προστεθεί το παρακάτω χωρίο:

«Όλα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που εκτελούν εργασίες συντήρησης οφείλουν κατ' ελάχιστο να πραγματοποιούν τις εργασίες που περιγράφονται στο Παράρτημα Α του Προτύπου ΕΛΟΤ EN 13015 / έκδοση 2002 – Συντήρηση για ανελκυστήρες και κυλιόμενες κλίμακες»

Αιτιολογία τροποποίησης:

Η παράγραφος 2 του άρθρου 4 περιλαμβάνει μόνο γενικόλογες περιγραφές για τις απαιτούμενες εργασίες κατά τη συντήρηση ενός ανελκυστήρα. Εφόσον υπάρχει διαθέσιμο Πρότυπο με οδηγίες συντήρησης, θα πρέπει αυτές να αξιοποιηθούν και να συμπεριληφθούν ως ελάχιστη απαίτηση στην ΚΥΑ.

5) Άρθρο 4 «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ», παράγραφος 4, σημείο β.

«Για ανελκυστήρες εγκατεστημένους σε πολυκατοικίες, σε κτίρια με επαγγελματική χρήση (π.χ. σχολεία, φροντιστήρια, ιατρεία, γραφεία κτλ) και σε ξενοδοχεία μέχρι 200 κλίνες, ανεξαρτήτως στάσεων και ορόφων, κάθε σαράντα πέντε (45) ημέρες.»

Πρόταση τροποποίησης HellasCert: Το παραπάνω χωρίο να τροποποιηθεί ως κάτωθι:

«Για ανελκυστήρες εγκατεστημένους σε πολυκατοικίες, σε κτίρια με επαγγελματική χρήση (π.χ. δημόσια ή ιδιωτικά εκπαιδευτήρια, ιατρεία, γραφεία κτλ) και σε ξενοδοχεία μέχρι 200 κλίνες, ανεξαρτήτως στάσεων και ορόφων, κάθε σαράντα πέντε (45) ημέρες.»

Αιτιολογία τροποποίησης:

Προτείνουμε την αντικατάσταση των όρων «σχολεία» και «φροντιστήρια» με τον όρο «δημόσια ή ιδιωτικά εκπαιδευτήρια» για μεγαλύτερη σαφήνεια και πληρότητα και προς αποφυγή διαφορετικών ερμηνειών. Επίσης προτείνουμε τα «δημόσια ή ιδιωτικά εκπαιδευτήρια» να μεταφερθούν στην κατηγορία του σημείου γι, της παραγράφου 4, του άρθρου 4, ώστε η συντήρηση να διενεργείται δύο φορές τον μήνα λόγω της ιδιαίτερης ευαισθησία ως προς την ασφάλεια που πρέπει να επιδεχτεί για τους ανελκυστήρες των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων.

6) Άρθρο 4 «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ», παράγραφος 4, σημείο γι.

«σε δημόσιους χώρους, σε σιδηροδρομικούς σταθμούς, σε αεροδρόμια, σε υπόγειες ή υπέργειες διαβάσεις, και γενικά σε προσπελάσιμα από το ευρύ κοινό κτίρια (π.χ. εμπορικά κέντρα, πολυκαταστήματα, ιατρικά διαγνωστικά κέντρα κτλ) ή χώρους στάθμευσης,»

Πρόταση τροποποίησης HellasCert: Το παραπάνω χωρίο να τροποποιηθεί ως κάτωθι:

«σε δημόσιους χώρους, σε σιδηροδρομικούς σταθμούς, σε αεροδρόμια, σε υπόγειες ή υπέργειες διαβάσεις, και γενικά σε προσπελάσιμα από το ευρύ κοινό κτίρια (π.χ. εμπορικά κέντρα, πολυκαταστήματα, ιατρικά διαγνωστικά κέντρα κτλ) ή επαγγελματικούς χώρους στάθμευσης»

Αιτιολογία τροποποίησης:

Προτείνουμε την αντικατάσταση του όρου «χώροι στάθμευσης» με τον όρο «επαγγελματικοί χώροι στάθμευσης» δεδομένου ότι είναι ιδιαίτερα αυστηρό σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, πολύ συχνά περιορισμένης χρήσης, να απαιτείται η διενέργεια συντήρησης δύο φορές τον μήνα. Την ίδια τροποποίηση και για τους ίδιους λόγους προτείνουμε στο άρθρο 10, παράγραφος 1, σημείο ε»

7) Άρθρο 6 «Υποχρεώσεις συντηρητή», παράγραφος 9.

«Ο υπεύθυνος συντηρητής του ανελκυστήρα υποχρεούται να ενημερώσει εγγράφως τον ιδιοκτήτη ή διαχειριστή ή τον νόμιμο εκπρόσωπό τους, έξι (6) μήνες πριν τη λήξη της προθεσμίας, για τη διενέργεια του περιοδικού ελέγχου σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 10 και την παράγραφο 1 του άρθρου 15 της παρούσας»

Πρόταση τροποποίησης HellasCert: Το παραπάνω χωρίο να τροποποιηθεί ως κάτωθι:

«Ο υπεύθυνος συντηρητής του ανελκυστήρα υποχρεούται να ενημερώσει εγγράφως τον ιδιοκτήτη ή διαχειριστή ή τον νόμιμο εκπρόσωπό τους, έξι (6) μήνες πριν τη λήξη της προθεσμίας, για τη διενέργεια του περιοδικού ελέγχου σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 10 και την παράγραφο 1 του άρθρου 15 της παρούσας.

Ο ιδιοκτήτης ή διαχειριστής ή ο νόμιμος εκπρόσωπός τους οφείλει να υπογράψει το ανωτέρω έγγραφο ενημέρωσης του υπεύθυνου συντηρητή του ανελκυστήρα. Στη συνέχεια ο υπεύθυνος συντηρητής, τέσσερις (4) μήνες το αργότερο πριν τη λήξη της προθεσμίας για τη διενέργεια του περιοδικού ελέγχου, υποχρεούται να υποβάλει το ανωτέρω έγγραφο ενημέρωσης στην αρμόδια Διεύθυνση Ανάπτυξης της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης που τηρεί το Μητρώο με τις καταστάσεις των συντηρούμενων από αυτόν ανελκυστήρων»

Αιτιολογία τροποποίησης:

Προτείνουμε την παραπάνω προσθήκη ώστε να υπάρξει μια ασφαλιστική δικλείδα για την αντιμετώπιση της παρατεταμένης αναβλητικότητας στην πραγματοποίηση των ελέγχων στους υφιστάμενους ανελκυστήρες. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει επιτέλους οι Δ/νσεις Ανάπτυξης των Νομαρχιών να αρχίσουν να επιτηρούν συστηματικά την τήρηση των προθεσμιών και να ενημερώνουν εγγράφως τις Διαχειρίσεις των κτηρίων για τυχόν παραβιάσεις των προθεσμιών για τον έλεγχο στον ανελκυστήρα τους. Ο έλεγχος εγγυάται το ζητούμενο, που είναι η ασφάλεια για τους χρήστες και τους τεχνικούς των ανελκυστήρων.

8) Άρθρο 8 «Υποχρεώσεις, Δικαιώματα ιδιοκτήτη ή διαχειριστή ή νόμιμου εκπροσώπου», παράγραφος 1, σημείο α.

«Να μεριμνά για την αρχική πιστοποίησή του από αναγνωρισμένο φορέα ελέγχου για τους ανελκυστήρες των περιπτώσεων II έως IV της παρ. 2 του άρθρου 3 της παρούσας και τον περιοδικό επανέλεγχό του»

Πρόταση τροποποίησης HellasCert: Το παραπάνω χωρίο να τροποποιηθεί ως κάτωθι:

«Να μεριμνά για την αρχική πιστοποίησή του από αναγνωρισμένο φορέα ελέγχου για τους ανελκυστήρες των περιπτώσεων II έως IV της παρ. 2 του άρθρου 3 της παρούσας και εν συνεχεία για τον περιοδικό έλεγχο του σύμφωνα με το άρθρο 10 της παρούσας»

Αιτιολογία τροποποίησης:

Προτείνουμε την αντικατάσταση του όρου «περιοδικός επανέλεγχος» με τον όρο «περιοδικός έλεγχος» προς αποφυγή σύγχυσης. Σε όλη την υπόλοιπη ΚΥΑ χρησιμοποιείται ο όρος «περιοδικός έλεγχος». Διευκρινίζουμε περαιτέρω ότι στην αγορά ο όρος «επανέλεγχος» παραπέμπει στον έλεγχο άρσης των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν στον αρχικό έλεγχο στον ανελκυστήρα.

9) Άρθρο 8 «Υποχρεώσεις, Δικαιώματα ιδιοκτήτη ή διαχειριστή ή νόμιμου εκπροσώπου», παράγραφος 5.

«Για ανελκυστήρες που εγκαταστάθηκαν μετά από τις 1.7.1999 οι ιδιοκτήτες ή διαχειριστές ή οι νόμιμοι εκπρόσωποί τους οφείλουν, για λόγους ασφάλειας, να μεριμνούν για την λειτουργία της αμφίδρομης επικοινωνίας του θαλάμου του ανελκυστήρα με υπηρεσία άμεσης βοήθειας. Για τους ανελκυστήρες που διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό ελέγχου σύμφωνα με προηγούμενες κανονιστικές διατάξεις, αυτό ισχύει μέχρι τη λήξη του και η διάταξη της παρούσας παραγράφου, εάν δεν εφαρμόζεται ήδη, έχει εφαρμογή κατά την έκδοση του επόμενου πιστοποιητικού.»

Πρόταση τροποποίησης HellasCert: Η παραπάνω παράγραφος να τροποποιηθεί ως κάτωθι:

«Για ανελκυστήρες που εγκαταστάθηκαν μετά από τις 1.7.1999 οι ιδιοκτήτες ή διαχειριστές ή οι νόμιμοι εκπρόσωποί τους οφείλουν, για λόγους ασφάλειας, να μεριμνούν για την λειτουργία της αμφίδρομης επικοινωνίας του θαλάμου του ανελκυστήρα με υπηρεσία άμεσης βοήθειας. Όσοι από τους ανελκυστήρες που εγκαταστάθηκαν μετά από την 1.7.1999 διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό ελέγχου σύμφωνα με προηγούμενες κανονιστικές διατάξεις, αυτό ισχύει μέχρι τη λήξη του και η διάταξη της παρούσας παραγράφου, εάν δεν εφαρμόζεται ήδη, έχει εφαρμογή κατά την έκδοση του επόμενου πιστοποιητικού.»

Αιτιολογία τροποποίησης:

Σύμφωνα με το άρθρο 15, παράγραφος 4, σημείο β) του σχεδίου ΚΥΑ το σημείο 6 του παραρτήματος ΙΙΙ είναι προαιρετικό και όχι δεσμευτικό σημείο συμμόρφωσης για τους ανελκυστήρες των εδαφίων (α) και (β) της παραγράφου 4 του άρθρου 4, δηλαδή τους ανελκυστήρες σε μονοκατοικίες, σε πολυκατοικίες και σε κτήρια με επαγγελματική χρήση. Επίσης αναφέρεται στο ίδιο σημείο ότι η παράγραφος 5.14.3 του προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.80 εφαρμόζεται προαιρετικά. Συνεπώς για τους ανελκυστήρες των παραπάνω κατηγοριών δεν είναι υποχρεωτική η διάταξη συναγερμού στο θάλαμο που να επιτρέπει την αμφίδρομη φωνητική επικοινωνία. Εξαιρέση αποτελούν μόνον οι ανελκυστήρες των παραπάνω κατηγοριών που εγκαταστάθηκαν μετά την 01.07.1999. Προτείνουμε λοιπόν την παραπάνω τροποποίηση της παραγράφου 5 του άρθρου 8, όπου περιγράφονται οι υποχρεώσεις των διαχειριστών, ώστε να είναι σαφές ότι αυτή η απαίτηση είναι υποχρεωτική μόνο για τους ανελκυστήρες των παραπάνω κατηγοριών που εγκαταστάθηκαν μετά την 01.07.1999.

10) Άρθρο 9 «Αναγνωρισμένοι / Κοινοποιημένοι Φορείς Ελέγχου», παράγραφος 6.

«Ο παλαιός φορέας, εφόσον αντικατασταθεί, υποχρεούται να χορηγήσει πλήρες αντίγραφο του φακέλου του ανελκυστήρα που διατηρεί, με το σύνολο των στοιχείων που έχει (σχεδιαγραμμάτων, οικοδομικής άδειας, μελέτης, πιστοποιητικών, οδηγιών χρήσης, συντήρησης, ελέγχου) στον ιδιοκτήτη ή στο διαχειριστή ή στο νόμιμο εκπρόσωπο τους που θα τα παραδώσει με την σειρά του στον νέο φορέα ελέγχου. Ο παλαιός φορέας δύναται να τηρεί στο αρχείο του αντίγραφο του φακέλου ανελκυστήρα που υποχρεούται να επιδεικνύει οποτεδήποτε του ζητηθεί από αρμόδιους φορείς εποπτείας και ελέγχου της αγοράς.»

Πρόταση τροποποίησης HellasCert: Να διαγραφεί η παραπάνω παράγραφος

Αιτιολογία διαγραφής:

Ήδη προβλέπεται από τη Νομοθεσία ότι ο εγκαταστάτης του ανελκυστήρα έχει την υποχρέωση μετά την περάτωση της εγκατάστασης να παραδίδει τον τεχνικό φάκελο του ανελκυστήρα και τα εγχειρίδια των οδηγιών χρήσης, συντήρησης και ελέγχου στη διαχείριση του κτηρίου. Αυτά στη συνέχεια θα πρέπει να φυλάσσονται στο κτήριο και να είναι διαθέσιμα για τις εργασίες συντήρησης, επισκευών, ελέγχου και απεγκλωβισμού. Επιπλέον ο Φορέας ελέγχου δεσμεύεται με εμπιστευτικότητα έναντι του πελάτη του (εγκαταστάτη ανελκυστήρα ή ιδιοκτήτη / διαχειριστή κτηρίου) που του κατέθεσε τα παραπάνω δικαιολογητικά και συνεπώς εγείρονται νομικά ζητήματα άρσης της εμπιστευτικότητας σε περίπτωση που δώσει τα δικαιολογητικά αυτά σε τρίτο πρόσωπο, πλην του άμεσου πελάτη του. Σε περίπτωση απουσίας των δικαιολογητικών αυτών από το κτήριο, θα πρέπει να ζητούνται με ανάλογο αίτημα προς τις αρμόδιες υπηρεσίες της

Δημόσιας Διοίκησης καθώς ο Φορέας ελέγχου εκ του ρόλου του δεν έχει Διοικητικές αρμοδιότητες.

11) Άρθρο 10 «Περιοδικοί έλεγχοι και δοκιμές», παράγραφος 5.

«Αν ο ιδιοκτήτης ή ο διαχειριστής ή ο νόμιμος εκπρόσωπος τους διαφωνήσει με την εκτίμηση του φορέα ελέγχου ως προς την έκθεση ελέγχου του τελευταίου μπορεί είτε να τον αντικαταστήσει και να αναθέσει την σχετική διαδικασία σε άλλον φορέα ελέγχου είτε να προσφύγει στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), το οποίο αναθέτει την επανάληψη του ελέγχου σε ανεξάρτητο πραγματογνώμονα με την παρουσία του εν προκειμένω φορέα ελέγχου. Το πόρισμα του ελέγχου αυτού είναι δεσμευτικό για όλους και βάσει αυτού καταμερίζονται ευθύνες και επιβάλλονται οι προβλεπόμενες στα πλαίσια της παρούσας κυρώσεις. Επιπλέον, αν διαπιστωθούν ευθύνες του φορέα ελέγχου επιβάλλονται τα πρόστιμα της παραγράφου 2 του άρθρου 13 της παρούσας κοινής υπουργικής απόφασης.»

Πρόταση τροποποίησης HellasCert: Το παραπάνω χωρίο να τροποποιηθεί ως κάτωθι:

«Αν ο ιδιοκτήτης ή ο διαχειριστής ή ο νόμιμος εκπρόσωπος τους διαφωνήσει με την εκτίμηση του φορέα ελέγχου ως προς την έκθεση ελέγχου του τελευταίου μπορεί να προσφύγει στο Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης, το οποίο αναθέτει την επανάληψη του ελέγχου του ανελκυστήρα σε εξειδικευμένο αξιολογητή του με την παρουσία του εν προκειμένω φορέα ελέγχου. Το πόρισμα του ελέγχου αυτού είναι δεσμευτικό για όλους και βάσει αυτού καταμερίζονται ευθύνες και επιβάλλονται οι προβλεπόμενες στα πλαίσια της παρούσας κυρώσεις. Επιπλέον, αν διαπιστωθούν ευθύνες του φορέα ελέγχου επιβάλλονται τα πρόστιμα της παραγράφου 2 του άρθρου 13 της παρούσας κοινής υπουργικής απόφασης.»

Αιτιολογία τροποποίησης:

Το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης είναι η αρμόδια αρχή που αρχικά εγκρίνει την τεχνική επάρκεια των Φορέων ελέγχου και εν συνεχεία επιτηρεί τη λειτουργία τους.

Η επιλογή αποκλειστικά ενός μόνον Φορέα, ο οποίος θα πραγματοποιήσει τον έλεγχο και τυχόν επανέλεγχο αν διαπιστωθούν ελλείψεις κατά τον αρχικό έλεγχο έως την τελική πιστοποίηση του ανελκυστήρα, αποτρέπει τυχόν φαινόμενα αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ των Φορέων ελέγχου και διασφαλίζει την αξιοπιστία και τη σοβαρότητα του ελέγχου. Ακριβώς γι' αυτό το λόγο η επιλογή αποκλειστικά ενός μόνον Φορέα, ο οποίος θα ολοκληρώσει τον έλεγχο και την πιστοποίηση του ανελκυστήρα, είναι υποχρεωτική απαίτηση της Φ9.2/οικ.32803/1308 (ΦΕΚ 815/Β/97) Κοινής Υπουργικής Απόφασης εναρμόνισης με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 95/16.

12) Άρθρο 10 «Περιοδικοί έλεγχοι και δοκιμές», παράγραφος 1.

α) Για ανελκυστήρες μέχρι (6) έξη στάσεις, σε κτίρια με χρήση κατοικίας, κάθε εξαετία.

β) Για ανελκυστήρες με περισσότερες από (6) έξη στάσεις, σε κτίρια με χρήση κατοικίας, κάθε πενταετία.

γ) Για ανελκυστήρες μέχρι (6) έξη στάσεις σε κτίρια με επαγγελματική χρήση π.χ. σχολεία, φροντιστήρια, ιατρεία, γραφεία κτλ, κάθε τετραετία

δ) Για ανελκυστήρες με περισσότερες από (6) έξη στάσεις σε κτίρια με επαγγελματική χρήση π.χ. σχολεία, φροντιστήρια, ιατρεία, γραφεία κτλ, ή / και σε ξενοδοχεία μέχρι 200 κλίνες κάθε τριετία.

ε) Για ανελκυστήρες σε δημόσιους χώρους, σε σιδηροδρομικούς σταθμούς, σε αεροδρόμια, σε υπόγειες ή υπέργειες διαβάσεις, σε χώρους στάθμευσης, σε χώρους που είναι εκτεθειμένοι σε ιδιαίτερες επιδράσεις της ατμόσφαιρας ή του περιβάλλοντος χώρου (π.χ. σε πολύ υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες, σε αυξημένη ανάπτυξη σκόνης, σε αυξημένο κίνδυνο διαβρώσεων, σε κίνδυνο εκρήξεων κλπ), σε ξενοδοχεία πλέον των 200 κλινών ή νοσοκομεία, σε θέατρα ή κινηματογράφους, καθώς επίσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν ευρύ κοινό π.χ. εμπορικά κέντρα, πολυκαταστήματα, ιατρικά διαγνωστικά κέντρα κτλ, κάθε έτος.»

Πρόταση τροποποίησης HellasCert: Το παραπάνω χωρίο να τροποποιηθεί ως κάτωθι:

α) Για ανελκυστήρες εγκατεστημένους σε μονοκατοικίες, κάθε πενταετία.

β) Για ανελκυστήρες εγκατεστημένους σε πολυκατοικίες, κάθε τριετία.

γ) Για ανελκυστήρες εγκατεστημένους σε κτίρια με επαγγελματική χρήση π.χ. ιατρεία, γραφεία κτλ, ή / και σε ξενοδοχεία μέχρι 200 κλίνες κάθε διετία.

δ) Για ανελκυστήρες σε δημόσιους χώρους, σε σιδηροδρομικούς σταθμούς, σε αεροδρόμια, σε υπόγειες ή υπέργειες διαβάσεις, σε επαγγελματικούς χώρους στάθμευσης, σε δημόσια ή ιδιωτικά εκπαιδευτήρια, σε χώρους που είναι εκτεθειμένοι σε ιδιαίτερες επιδράσεις της ατμόσφαιρας ή του περιβάλλοντος χώρου (π.χ. σε πολύ υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες, σε αυξημένη ανάπτυξη σκόνης, σε αυξημένο κίνδυνο διαβρώσεων, σε κίνδυνο εκρήξεων κλπ), σε ξενοδοχεία πλέον των 200 κλινών ή νοσοκομεία, σε θέατρα ή κινηματογράφους, καθώς επίσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν ευρύ κοινό π.χ. εμπορικά κέντρα, πολυκαταστήματα, ιατρικά διαγνωστικά κέντρα κτλ, κάθε έτος»

Αιτιολογία τροποποίησης:

Τα χρονικά διαστήματα μεταξύ των περιοδικών ελέγχων που προβλέπονται στην ΚΥΑ είναι άνω του τριπλάσιου από τη μέση πρακτική των υπολοίπων Ευρωπαϊκών Κρατών που κυμαίνεται από έξι μήνες έως δύο χρόνια. Ο περιοδικός έλεγχος στους ανελκυστήρες από Αναγνωρισμένο Φορέα είναι κεκτημένο αγαθό πανευρωπαϊκά, εγγυάται την ασφαλή λειτουργία των ανελκυστήρων και προσδίδει προστιθέμενη αξία στα κτήρια.

Επίσης προτείνουμε την αντικατάσταση των όρων «σχολεία» και «φροντιστήρια» με τον όρο «δημόσια ή ιδιωτικά εκπαιδευτήρια» για μεγαλύτερη σαφήνεια και πληρότητα και προς αποφυγή διαφορετικών ερμηνειών. Στα «δημόσια ή ιδιωτικά εκπαιδευτήρια» προτείνουμε οι περιοδικοί έλεγχοι να επαναλαμβάνονται ετησίως λόγω της ιδιαίτερης ευαισθησίας ως προς την ασφάλεια που πρέπει να επιδειχτεί γι' αυτούς τους ανελκυστήρες.

13) Άρθρο 15 «Μεταβατικές διατάξεις», παράγραφος 4, σημείο α.

«Για τους ανελκυστήρες του εδαφίου (γ) της παραγράφου 4 του άρθρου 4 που λειτουργούν σε Δημόσιους χώρους ελέγχονται τα σημεία 1-18 του Παραρτήματος III της παρούσας απόφασης. Εάν δεν προβλέπεται διαφορετικά από τις τεχνικές προδιαγραφές που ίσχυαν κατά την εποχή εγκατάστασης του ανελκυστήρα, ο έλεγχος του σημείου (12) του Παραρτήματος αυτού αφορά προαιρετικό και όχι δεσμευτικό σημείο συμμόρφωσης.»

Πρόταση τροποποίησης HellasCert: Το παραπάνω χωρίο να τροποποιηθεί ως κάτωθι:

«Για τους ανελκυστήρες του εδαφίου (γ) της παραγράφου 4 του άρθρου 4 που λειτουργούν σε Δημόσιους χώρους ελέγχονται τα σημεία 1-18 του Παραρτήματος III της παρούσας απόφασης. Εάν δεν προβλέπεται διαφορετικά από τις τεχνικές προδιαγραφές που ίσχυαν κατά την εποχή εγκατάστασης του ανελκυστήρα, ο έλεγχος του σημείου (12) του Παραρτήματος III αφορά προαιρετικό και όχι δεσμευτικό σημείο συμμόρφωσης για χρονικό διάστημα τριών ετών από την έναρξη ισχύος της παρούσας. Μετά την παρέλευση των τριών ετών ο έλεγχος του σημείου (12) του Παραρτήματος III καθίσταται υποχρεωτικό σημείο συμμόρφωσης»

Αιτιολογία τροποποίησης:

Προτείνουμε την παραπάνω τροποποίηση με δεδομένα ότι η εγκατάσταση μέσω προστασίας κατά της υπερτάχυνσης του θαλάμου στην άνοδο, από τη μια απαιτεί μεγάλης έκτασης, δαπανηρή και χρονοβόρα ανακαίνιση στον ανελκυστήρα, αλλά από την άλλη χαρακτηρίζεται ως μέσης - υψηλής προτεραιότητας ως προς την ασφάλεια από το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 81.80. Ιδίως για τους ανελκυστήρες σε δημόσια κτήρια ή σε κτήρια προσπελάσιμα από ευρύ κοινό.

14) Άρθρο 15 «Μεταβατικές διατάξεις», παράγραφος 4, σημείο β

«Για τους ανελκυστήρες των εδαφίων (α) και (β) της παραγράφου 4 του άρθρου 4, δύναται να εφαρμόζονται προαιρετικά οι παράγραφοι 5.8.3. και 5.14.3 του προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.80 και ελέγχονται τα σημεία 1, 2, 3, 4, 5 και 6 του Παραρτήματος III της παρούσας απόφασης. Εάν δεν προβλέπεται διαφορετικά από τις τεχνικές προδιαγραφές που ίσχυαν κατά την εποχή εγκατάστασης

του ανελκυστήρα, ο έλεγχος των σημείων (3) και (6) του Παραρτήματος αυτού αφορούν προαιρετικά και όχι δεσμευτικά σημεία συμμόρφωσης.»

Πρόταση τροποποίησης HellasCert: Το παραπάνω χωρίο να τροποποιηθεί ως κάτωθι:

«Για τους ανελκυστήρες των εδαφίων (α) και (β) της παραγράφου 4 του άρθρου 4, δύναται να εφαρμόζεται προαιρετικά η παράγραφος 5.14.3 του προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.80 και ελέγχονται τα σημεία 1, 2, 3, 4, 5 και 6 του Παραρτήματος III της παρούσας απόφασης. Εάν δεν προβλέπεται διαφορετικά από τις τεχνικές προδιαγραφές που ίσχυαν κατά την εποχή εγκατάστασης του ανελκυστήρα, ο έλεγχος του σημείου (6) του Παραρτήματος III αφορά προαιρετικό και όχι δεσμευτικά σημεία συμμόρφωσης. Ο έλεγχος του σημείου (3) του Παραρτήματος III και η εφαρμογή της παραγράφου 5.8.3 του προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.80 αφορούν δεσμευτικά σημεία συμμόρφωσης με την εξαίρεση μόνο των δύο παρακάτω κατηγοριών ανελκυστήρων:

- τους ανελκυστήρες φορτίων, φορτίων με συνοδεία ατόμων και τους ανελκυστήρες αυτοκινήτων, οι οποίοι την εποχή που εγκαταστάθηκαν, δεν υποχρεούνταν από τις τότε ισχύουσες διατάξεις να φέρουν πόρτες σε είσοδο / εισόδους στο θάλαμο. Πρόσθετα στην είσοδο / εισόδους στο θάλαμο των ανελκυστήρων αυτών, όπου δεν υπάρχουν πόρτες, θα πρέπει να εγκατασταθούν φωτοκουρτίνες.
- τους ανελκυστήρες ατόμων με επιφάνεια θαλάμου μικρότερη από 0,6 τ.μ., οι οποίοι την εποχή που εγκαταστάθηκαν, δεν υποχρεούνταν από τις τότε ισχύουσες διατάξεις να φέρουν πόρτα σε είσοδο στο θάλαμο. Στην είσοδο στο θάλαμο των ανελκυστήρων αυτών, όπου δεν υπάρχει πόρτα, πρέπει να εγκατασταθούν φωτοκουρτίνες.»

Παράρτημα III, σημείο 3.

«Θάλαμος χωρίς πόρτες:

Περιγραφή: Οι θάλαμοι των ανελκυστήρων πρέπει να φέρουν θύρες στις εξής περιπτώσεις:

- Ο ανελκυστήρας έχει ταχύτητα μεγαλύτερη από 0,7 m/sec.
- Όπου με την είσοδο επιβάτη στο θάλαμο δεν διακόπτονται οι εξωτερικοί χειρισμοί.

Ειδικά για ανελκυστήρες με επιφάνεια θαλάμου μικρότερη από 0,6 τ.μ. (έως 2 ατόμων) εάν δεν προβλέπεται από τους κανονισμούς η ύπαρξη θυρών, δύναται να συστήνεται η χρήση φωτοκύτταρων κατανεμημένων καθ' ύψος της εισόδου στο θάλαμο.»

Πρόταση τροποποίησης HellasCert: Το παραπάνω χωρίο να τροποποιηθεί ως κάτωθι:

«Θάλαμος χωρίς πόρτες»

Αιτιολογία τροποποίησης:

Προτείνουμε τις παραπάνω τροποποιήσεις δεδομένου ότι η ύπαρξη πορτών στο θάλαμο των ανελκυστήρων χαρακτηρίζεται ως υψηλής προτεραιότητας ως προς την ασφάλεια από το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 81.80. Επίσης οι στατιστικές ατυχημάτων επιβεβαιώνουν ότι η απουσία πορτών θαλάμου συνιστά συχνό αίτιο πρόκλησης ατυχημάτων, ενίοτε δε θανατηφόρων. Προτείνουμε

μόνο κάποιες εξαιρέσεις σε μεμονωμένες κατηγορίες παλιών ανελκυστήρων, όπου για πρακτικούς και χρηστικούς λόγους δεν είναι δυνατόν εκ των υστέρων να τοποθετηθούν πόρτες θαλάμου. Τέλος προτείνουμε τη διαγραφή των περιγραφών στο σημείο 3 του Παραρτήματος ΙΙΙ της ΚΥΑ επειδή αυτές στο παρελθόν προκάλεσαν σωρεία αντικρουόμενων ερμηνειών και μεγάλη σύγχυση.